



DUS Nachtflug-Report Quartal 4/2014

Ein international erfolgreicher Flughafen braucht ein wirtschaftlich starkes Hinterland. Gleichzeitig braucht Nordrhein-Westfalen aber auch ein leistungsfähiges Luftverkehrsdrehkreuz, wenn das Land dauerhaft am weltweiten Wettbewerb teilhaben möchte. Düsseldorf Airport hat daher als größter Flughafen NRWs die Mobilitätsbedürfnisse der Bürger sowie der Wirtschaft unserer Region im Blick.





Gemeinsam mit Airlines aus aller Welt arbeitet der Düsseldorfer Flughafen konsequent an der Weiterentwicklung des Streckennetzes. Der Luftverkehr ist ein komplexes System. Interkontinentale Flüge benötigen beispielsweise immer auch Zubringerverkehre aus Deutschland und anderen Teilen Europas, um effizient und umweltbewusst abgewickelt werden zu können. Dabei brauchen Fluggesellschaften Flexibilität und Planungssicherheit. Darum benötigt der Flughafen auch Toleranzen in den Tagesrandstunden. Ansonsten würde das Drehkreuz Düsseldorf von wichtigen Verkehren abgeschnitten.

Gleichzeitig ist es uns als Flughafenbetreiber ebenfalls eine Verpflichtung, auch die Bedürfnisse der Anwohner im Rahmen einer verantwortungsbewussten Interessenabwägung zu achten. Zum Schutz seiner Nachbarn hat der Düsseldorfer Flughafen hierbei eine der strengsten Flugbetriebsgenehmigungen aller deutschen Verkehrsflughäfen. Darüber hinaus unternimmt der Flughafen gemeinsam mit den Airlines, der Deutschen Flugsicherung und seinen anderen Partnern vielfache Anstrengungen, um die Pünktlichkeit am Standort weiter zu erhöhen und damit auch Verspätungen in den Tagesrandzeiten abzubauen.

Trotz vielfältiger Maßnahmen zur bestmöglichen Optimierung der Pünktlichkeit am Standort Düsseldorf ist der Luftverkehr aber ein vielschichtiges System, in dem Verspätungen – auch in der Nacht – zum Beispiel auf Grund von Wetterereignissen, Streiks und anderen Gründen nie gänzlich ausgeschlossen werden können.

Zur Versachlichung der öffentlichen Diskussion rund um dieses Thema veröffentlicht Düsseldorf Airport quartalsweise einen Nachtflug-Report:

- Im 4. Quartal 2014 wurden in Düsseldorf insgesamt rund 51.000 Flugbewegungen gezählt (inklusive Ambulanz-, Militärflüge, etc.). Das Quartal war geprägt von einer Vielzahl Schlechtwetterlagen und Streiks.
- Insgesamt 15 Starts (0,03 %) von Strahlflugzeugen und Propellerflugzeugen mit einem maximalen Startgewicht von mehr als neun Tonnen fanden nach 22:00 Uhr statt. Hiervon benötigten 14 Starts eine gesonderte Genehmigung der zuständigen Luftaufsichtsbehörde, der Bezirksregierung Düsseldorf.
- Landungen dieser Großflugzeuge zwischen 23:00 und 0:00 Uhr sowie zwischen 5:00 und 6:00 Uhr gab es in diesen drei Monaten 209 (0,41 %). Für diese sind im Rahmen der Nachtflugregelung in der Regel keine weiteren Genehmigungen erforderlich. Für ein Propellerflugzeug war eine gesonderte Genehmigung erforderlich.
- In der sogenannten Kernnacht zwischen 0:00 und 5:00 Uhr fanden mit 5 Landungen lediglich 5 Flugbewegungen (0,01 %) statt, die eine gesonderte Ausnahmegenehmigung der zuständigen Luftaufsichtsbehörde, der Bezirksregierung Düsseldorf, erforderten.

Die Nachtflugbewegungen der Großluftfahrt in ihrer zeitlichen Entwicklung:

Q1 2012	Q2 2012	Q3 2012	Q4 2012	Q1 2013	Q2 2013	Q3 2013	Q4 2013	Q1 2014	Q2 2014	Q3 2014	Q4 2014
Flugbewegungen gesamt (gerundet)											
49.000	57.000	59.500	51.100	45.000	55.800	59.500	50.500	45.300	55.400	59.000	51.000
Starts nach 22:00 Uhr											
26	28	69	52	63	27	60	16	15	49	41	15
(0,05 %)	(0,05 %)	(0,12 %)	(0,10 %)	(0,14 %)	(0,05 %)	(0,10 %)	(0,03 %)	(0,03 %)	(0,09 %)	(0,07 %)	(0,03 %)
Landungen von 23:00 – 0:00 Uhr und 5:00 – 6:00 Uhr											
79	311	439	228	162	251	253	119	41	433	491	209
(0,16 %)	(0,54 %)	(0,73 %)	(0,45 %)	(0,36 %)	(0,45 %)	(0,43 %)	(0,24 %)	(0,09 %)	(0,78 %)	(0,83 %)	(0,41 %)
Flugbewegungen, die eine Ausnahmegenehmigung benötigen											
22	22	67	47	12	22	41	15	16	58	23	20
(0,04 %)	(0,04 %)	(0,11 %)	(0,09 %)	(0,03 %)	(0,04 %)	(0,07 %)	(0,03 %)	(0,04 %)	(0,10 %)	(0,04 %)	(0,04 %)
davon in der Kernnacht von 0:00 – 5:00 Uhr											
7	11	17	13	4	11	8	7	9	36	11	5
(0,01 %)	(0,02 %)	(0,03 %)	(0,03 %)	(0,01 %)	(0,02 %)	(0,01 %)	(0,01 %)	(0,02 %)	(0,06 %)	(0,02 %)	(0,01 %)

Impressum

Herausgeber: Flughafen Düsseldorf GmbH
Unternehmenskommunikation/
Nachbarschaftsdialog
Corporate Design: KW43
Gestaltung: Michael Nentwig